

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKAT-NUMMER: 00000000-0000-0000-0000-000000000000

UDFØRT AF:

17.01.2026, 10:01:09

87kWh | 91kWh



over gennemsnittet



Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominelt)	Brugbar
Strømstyrke:	94,8kWh	87,3kWh	81,5kWh
Ny:	98,8kWh	91,0kWh	85,0kWh

INTERVAL

	WLTP	Typisk
Strømstyrke:	480-585km	392km
Ny:	500-610km	409km

PROTOKOL FOR UDFØRELSE

AVILOO-Box er tilsluttet.	10:01:05
FLASH Test startet.	✓
Køretøj opdaget.	✓
Dataindsamling påbegyndes.	✓
Dataindsamling er gennemført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er gennemført.	✓

SENSORER

Spændingssensor	✓
Strømstyrkesensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespænding-sensorer	✓

BMS

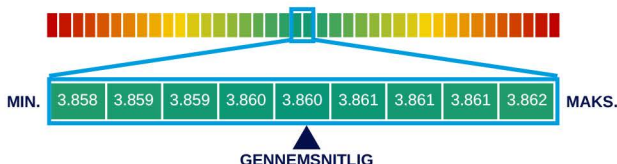
	Værdi	Status
BMS-opladningstilstand (SoC)*:	76%	
SoC-beregningsnøjagtighed:		✓
BMS-sundhedstilstand (SoH)*:	96%	
SoH-beregningsnøjagtighed:		✓

MÅLINGER

	Min.	Maks.	Delta	Status
Batteriets temperatur	4.0°C	4.0°C	0.0°C	✓
Cellespænding	3,858V	3,862V	4mV	✓
Pakke-spænding	363,0V			
Gennemsnitlig strømstyrke	-2,1A			

DIAGRAM OVER CELLESPÆNDINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.859	3.858	3.858	3.860	3.859	3.861	3.860	3.860	3.860	3.861	3.860	3.860	3.861	3.862	3.861
21 - 40	3.860	3.860	3.861	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.859	3.859	3.860	3.860	3.858	3.859	3.858	3.859	3.860
41 - 60	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.861	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860
61 - 80	3.860	3.860	3.860	3.859	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.859	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.859
81 - 94	3.860	3.860	3.860	3.859	3.860	3.859	3.859	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860	3.861	/	/	/	/	/	/



*De viste værdier er ikke beregnet af AVILOO, men svarer til de værdier, der er aflæst fra batteristyringssystemet (BMS) og er beregnet af producenten. AVILOO påtager sig derfor intet ansvar for deres nøjagtighed.

ANSVARSKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelt beregnede sundhedstilstand (SoH) for drivbatteriet. Resultatet er baseret på data fra køretøjet. Disse evalueres af AVILOOs algoritmer ved hjælp af statistiske og analytiske modeller. Manipulation af dataene i styreenheden fører til et forkert resultat. Den angivne SoH har et teknisk induceret udsving (afvigelse) på højst 3 % i mindst 95 % af referencemålingerne. Det skal bemærkes, at denne tolerance gælder for SoH, der fastslås på celleniveau og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes, at opladningstilstanden for individuelle celler kan variere, hvilket kan påvirke batteriets aktuelle SoH negativt. Dette kan dog kompenseres af batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet afspejler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Der kan ikke drages nogen konklusioner om batteriets fremtidige sundhedstilstand ud fra dette. Udsagn om mekaniske skader eller ydre påvirkninger er ikke en del af denne diagnose.